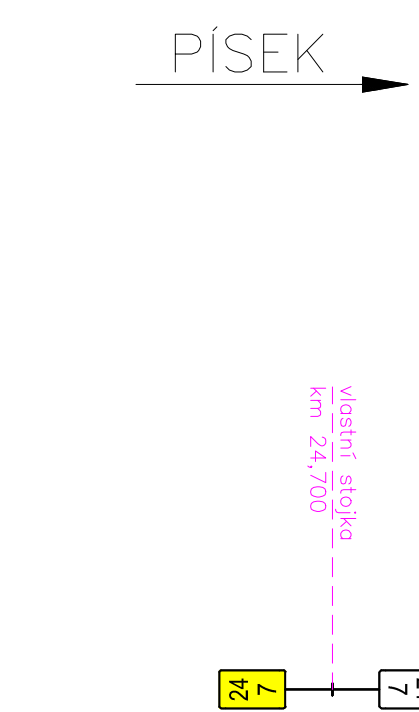
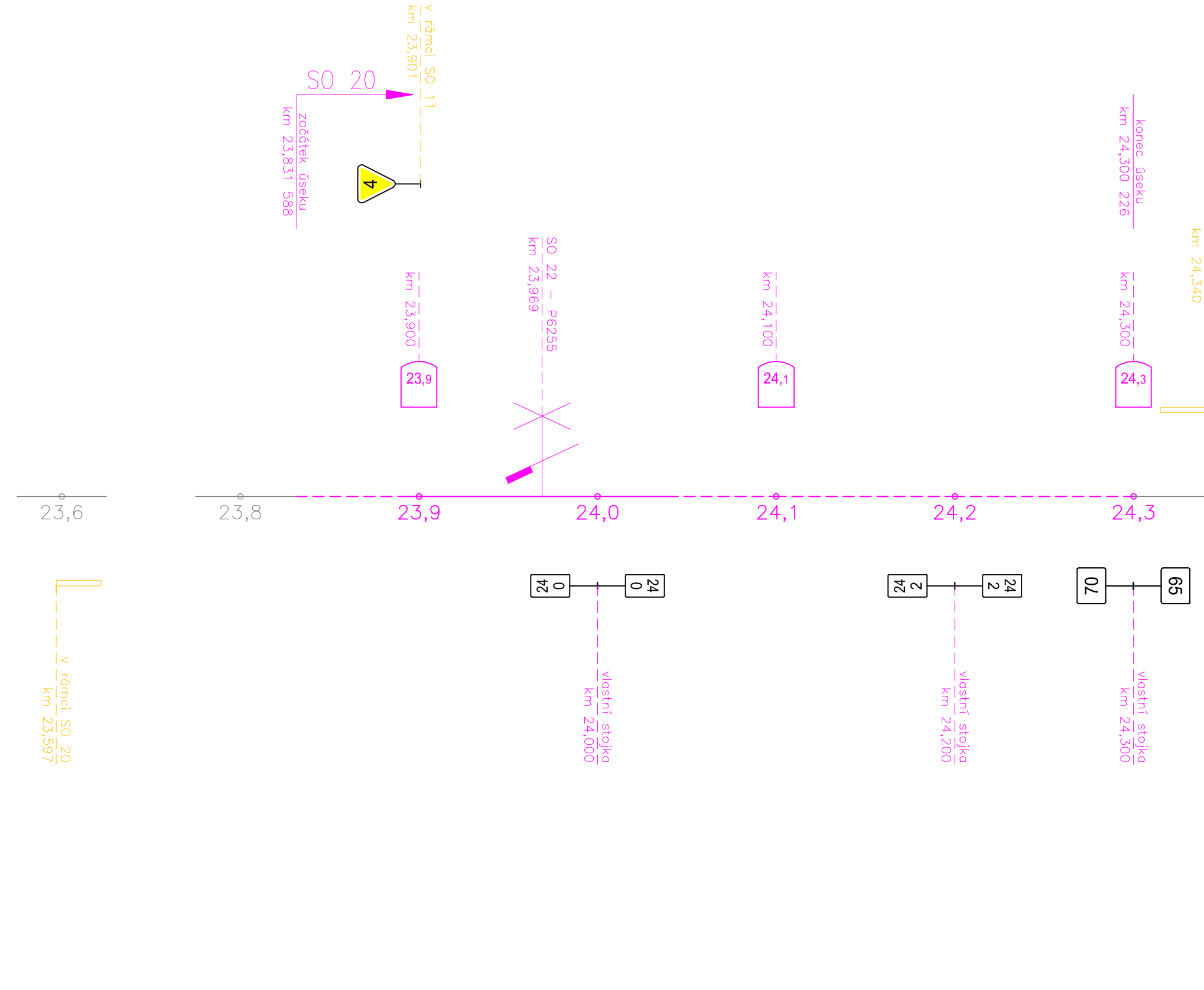
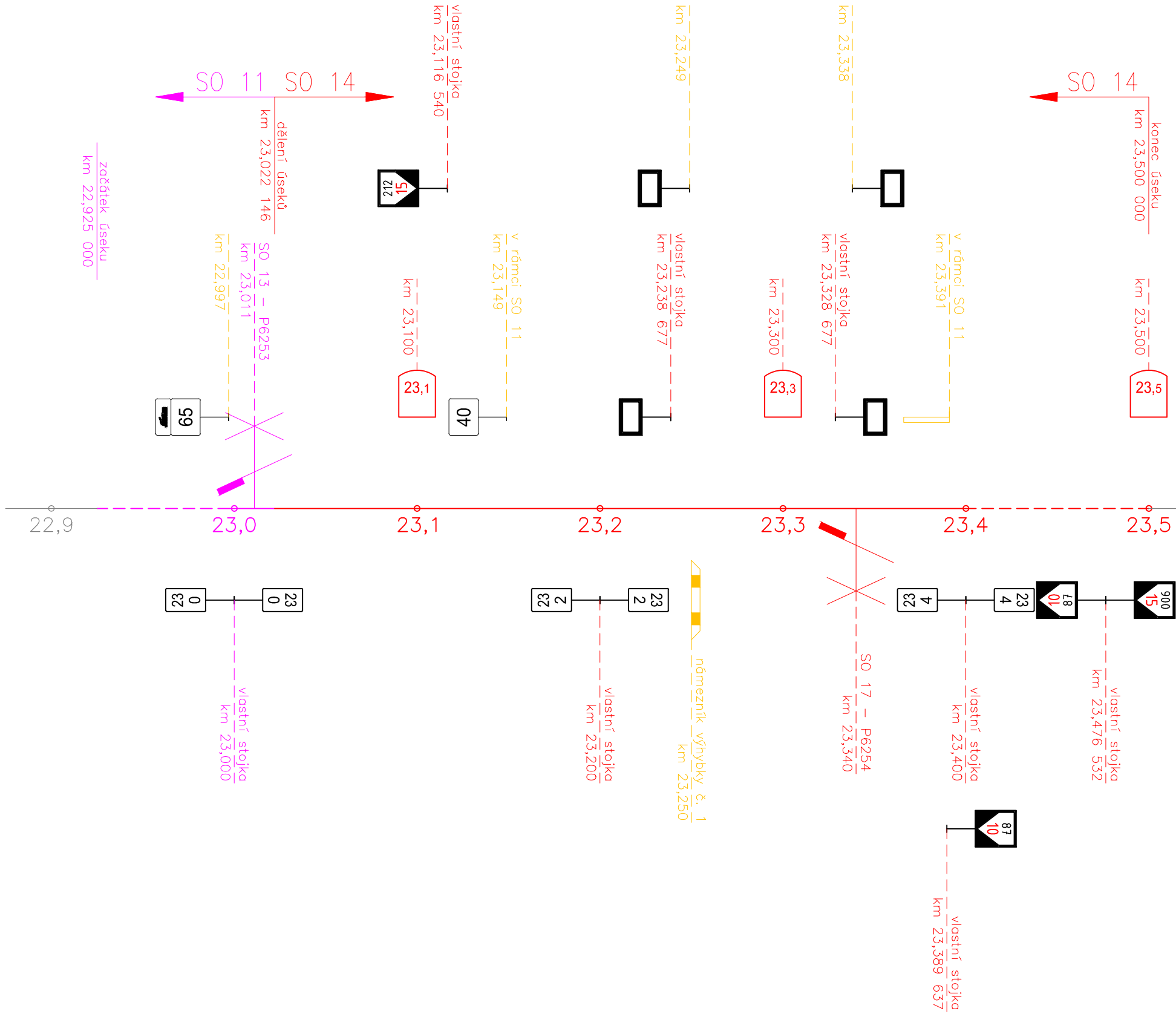
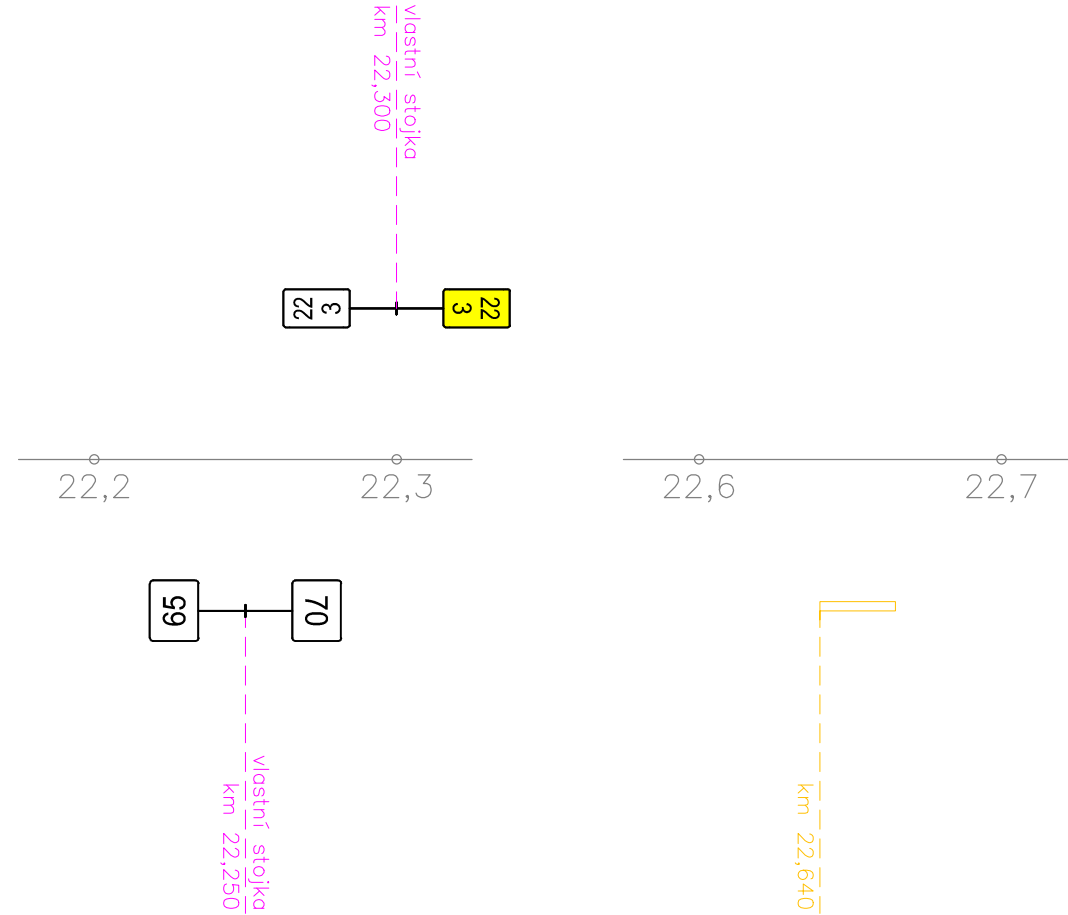


"Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek  
a rekonstrukce zastávky Sepekov"  
"Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v trat'ovém úseku  
Božejovice - Milevsko"

Výstroj tratě  
Km 22,200 - 24,700

TÁBOR



LEGENDA:

- nový železniční svršek a spodek
- směrová a výšková úprava koleje
- nový železniční svršek a spodek (související stavba)
- směrová a výšková úprava koleje (související stavba)
- stávající koleje
- hektometr (nový / související stavba / stávající)
- výstroj tratě nová
- výstroj tratě související stavba
- výstroj tratě rušená

LEGENDA VÝSTROJE TRATÍ:

- Kilometrická poloha - železobetonový hektometrovník (nový / související stavba)
- Kilometrická poloha - staničník
- Kilometrická poloha - staničník (blízkost přejezdu s PZZ)
- Stoupání tratě - sklonovník
- Klesání tratě - sklonovník
- Traťová rychlost - rychlostník N
- Traťová rychlost - rychlostník N s lokomotivou
- Očekávejte traťovou rychlost - předvěstník N
- Konec nástupišť
- Konec práce postrku
- Železniční přejezd (nový / související stavba)
- Výstražník kolik
- Námezník rušení

ZAŘAZENÍ SO DO STAVBY:

- "Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov"
- "Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v trat'ovém úseku Božejovice - Milevsko"

- SO 11 Železniční svršek - přejezd v km 23,011 (P6253)
- SO 13 Přejezd v km 23,011 (P6253)
- SO 14 Železniční svršek
- SO 17 Přejezd v km 23,340
- SO 20 Železniční svršek - přejezd v km 23,969 (P6255)
- SO 22 Přejezd v km 23,969 (P6255)

SO 14 Železniční svršek  
SO 15 Železniční spodek

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí příloh				
Císlo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00				
Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektrů 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Vypracoval: Ing. Martin Peterka	Kontroloval: Ing. Bc. Martin Verner	Odpovědný projektant: Bc. Martin Juga	Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslava Rollingerová	
KRAJ: JIHOČESKÝ		OKRES: PÍSEK	MĚÚ: SEPEKOV	
Název akce: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov				
Obsah: D.2 STAVEBNÍ ČÁST D.2.1 Inženýrské objekty D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek SO 14 Železniční svršek SO 15 Železniční spodek			Číslo zakázky: ZAK-2018-62 Stupeň: DUSP Datum: 11/2019 Měřítko: - Formát: 6 x A4 Verze: Část: Č. přílohy: - D.2.1.1 8.	